

REPERTORIO DELLE QUALIFICAZIONI PROFESSIONALI DELLA REGIONE CAMPANIA

SETTORE ECONOMICO PROFESSIONALE¹	
<i>Trasporti e Logistica</i>	
Processo	Trasporto di persone e merci con mezzi navali
Sequenza di processo	Trasporto di persone e merci con mezzi navali
Area di Attività	ADA.13.108.327 Esecuzione delle attività operative di supporto a bordo nave
Qualificazione regionale	OPERATORE COMUNE FACENTE PARTE DI UNA GUARDIA DI NAVIGAZIONE (MARINAIO)
Referenziamenti della qualificazione	Nomenclatura delle unità Professionali (NUP/CP ISTAT 2006): 7.4.5.1.0 Marinai di coperta
	Nomenclatura delle unità Professionali (NUP/CP ISTAT 2011): 7.4.5.1.0 Marinai di coperta.
	Classificazione delle attività economiche (ATECO 2007/ISTAT): 50.10 Trasporto marittimo e costiero di passeggeri. 50.20 Trasporto marittimo e costiero di merci.
Livello EQF	3
Descrizione sintetica della qualificazione e delle attività	L'Operatore comune facente parte di una guardia di navigazione – Marinaio è un membro dell'equipaggio della nave, diverso dal Comandante o da un Ufficiale (STCW cap. I reg. I/1.13), qualificato in conformità con le disposizioni della sezione A-II/4 della Convenzione, addetto alle attività di coperta e svolge i compiti assegnati e doveri o responsabilità a bordo di una nave, sotto la direzione di una persona che presta servizio a livello operativo o direttivo. Svolge la funzione di navigazione a livello di sostegno.

¹ Rif. Accordo Stato-Regioni del 27 luglio 2011

STANDARD DELLE COMPETENZE TECNICO-PROFESSIONALI CARATTERIZZANTI LA QUALIFICAZIONE

COMPETENZA N. 1 - Titolo	
Governare la nave e conformarsi agli ordini al timone in lingua inglese, mantenendo un appropriato servizio di vedetta e contribuendo a mantenere una guardia sicura, mediante un attento monitoraggio e controllo	
Risultato atteso	
Partecipazione al Servizio di guardia in navigazione secondo i compiti assegnati	
Abilità	Conoscenze
<ul style="list-style-type: none"> • Usare le bussole magnetiche e giro • Comprendere gli ordini al timone dati in lingua inglese • Passare dal pilota automatico al governo manuale e viceversa • Mantenere un appropriato servizio di vedetta con la vista e con l'udito • Usare correttamente i sistemi di comunicazione interna e di allarme • Comprendere gli ordini e comunicare con l'ufficiale di guardia su argomenti pertinenti ai compiti (duties) della guardia 	<ul style="list-style-type: none"> • Tecniche di utilizzo di bussole magnetiche e giro • Pilota automatico: modalità di funzionamento • Tecniche per il passaggio dal pilota automatico al governo manuale e viceversa • Terminologia e tipologie di ordini al timone, in lingua inglese • Terminologia tecnica della nave anche in lingua inglese • I compiti del servizio di guardia • Le responsabilità di una vedetta, incluso il riportare l'approssimato rilevamento di un segnale sonoro, luce o altro oggetto in gradi o quarte. • Termini e definizioni marinaresche • Tipologie dei sistemi di comunicazione interna e di allarme • Conoscenza della lingua inglese (livello base) • Procedure per il rilievo, mantenimento e passaggio di consegne di una guardia • Tipologie di Informazioni richieste per mantenere una guardia sicura

Indicazioni per la valutazione delle competenze

Titolo competenza e Risultato atteso	Oggetto di osservazione	Indicatori
<p>Governare la nave e conformarsi agli ordini al timone in lingua inglese, mantenendo un appropriato servizio di vedetta e contribuendo a mantenere una guardia sicura, mediante un attento monitoraggio e controllo</p> <p>Partecipazione al Servizio di guardia in navigazione</p>	<p>Le operazioni di governo della nave</p>	<ul style="list-style-type: none"> • E' mantenuta una rotta stabile entro i limiti accettabili considerando l'area di navigazione e il prevalente stato del mare. • Le variazioni di rotta sono dolci e controllate • Le comunicazioni sono chiare e concise e sono richiesti all'ufficiale di guardia consigli e/o chiarimenti quando le informazioni o istruzioni non sono chiaramente comprese. Gli ordini sono confermati in maniera marinaresca • Segnali sonori, luci e altri oggetti



		<p>sono prontamente individuati e il loro corretto rilevamento in gradi o quarte è riferito all'ufficiale di guardia</p> <ul style="list-style-type: none">• Le comunicazioni sono chiare e concise e sono richiesti all'ufficiale di guardia consigli e/o chiarimenti quando le informazioni o istruzioni non sono chiaramente comprese• Il mantenimento, passaggio di consegne e rilievo della guardia sono conformi con le pratiche e le procedure accettate
--	--	--

COMPETENZA N. 2- Titolo	
Applicare le procedure previste per il sicuro ormeggio della nave e la prevenzione degli infortuni	
Risultato atteso	
Manovre di ormeggio e ancoraggio della nave eseguite secondo le procedure	
Abilità	Conoscenze
<ul style="list-style-type: none"> • Identificare le migliori soluzioni per l'utilizzo dei cavi di ormeggio della nave • Identificare e segnalare eventuali situazioni di rischio e/o pericolo per le persone al posto di manovra • Utilizzare i DPI 	<ul style="list-style-type: none"> • Modalità di posizionamento e recupero dei cavi di ormeggio • Procedure di sicurezza per l'ormeggio, disormeggio e ancoraggio della nave • Procedure di verifica della corretta disposizione dei cavi di ormeggio e della buona tenuta delle ancore • Tipologie di DPI

Indicazioni per la valutazione delle competenze

Titolo competenza e Risultato atteso	Oggetto di osservazione	Indicatori
<p>Applicare le procedure previste per il sicuro ormeggio della nave e la prevenzione degli infortuni</p> <p>Manovre di ormeggio e ancoraggio della nave eseguite secondo le procedure</p>	<p>Le modalità di applicazione delle procedure di salvaguardia e cura delle persone a bordo e di prevenzione degli infortuni</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le norme e le procedure per evitare infortuni durante le operazioni di ormeggio, disormeggio e ancoraggio, sono osservate correttamente in ogni momento • Le norme e le procedure di base codificate per le manovre di ormeggio disormeggio e ancoraggio, sono chiaramente comprese

COMPETENZA N. 3- Titolo	
Eeguire la messa in funzione dell'apparecchiatura di emergenza e l'applicazione delle relative procedure	
Risultato atteso	
Emergenze gestite secondo procedure	
Abilità	Conoscenze
<ul style="list-style-type: none"> • Identificare le situazioni di allarme • Utilizzare i sistemi satellitari e i segnali di soccorso pirotecnici 	<ul style="list-style-type: none"> • Tecniche di utilizzo dei segnali di soccorso pirotecnici • Tecniche di utilizzo sistemi satellitari EPIRB e SART • Procedure per l'annullamento dei falsi allarme di pericolo e azioni da effettuare nel caso di loro attivazione accidentale • Conoscenza dei compiti e delle procedure da applicare nelle situazioni di emergenza

Indicazioni per la valutazione delle competenze

Titolo competenza e Risultato atteso	Oggetto di osservazione	Indicatori
<p>Eeguire la messa in funzione dell'apparecchiatura di emergenza e l'applicazione delle relative procedure</p> <p>Gestione emergenze</p>	<p>Le operazioni di messa in funzione dell'apparecchiatura di emergenza e le procedure connesse</p>	<ul style="list-style-type: none"> • L'azione iniziale nel venire a conoscenza di una situazione di emergenza o anormale è conforme con le pratiche e le procedure stabilite • Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento e gli ordini sono confermati in maniera marinaresca • L'integrità dei sistemi di emergenza e di allarme di soccorso è mantenuta in ogni momento

COMPETENZA N. 4	
Assistere il proprio responsabile nella realizzazione delle attività di manutenzione degli apparati di bordo, comprendendo gli ordini e facendosi comprendere su argomenti pertinenti ai compiti di manutenzione	
Risultato atteso Manutenzione degli apparati di bordo realizzata secondo le disposizioni	
Abilità	Conoscenze
<ul style="list-style-type: none"> • Usare correttamente il sistema di comunicazione interna • Comprendere gli ordini, in base alla terminologia usata nei locali macchina • Riconoscere il funzionamento dei sistemi di allarme nei locali macchina 	<ul style="list-style-type: none"> • Terminologia usata nei locali macchina e nomi del macchinario e delle apparecchiature • Sistemi di allarme nel locale macchina e capacità di distinguere i vari allarmi, con speciale riferimento agli allarmi dei gas utilizzati per l'estinzione • Sistemi di comunicazione interna • Corretto e sicuro utilizzo delle attrezzature di manutenzione

Indicazioni per la valutazione delle competenze

Titolo competenza e Risultato atteso	Oggetto di osservazione	Indicatori
Assistere il proprio responsabile nella realizzazione delle attività di manutenzione degli apparati di bordo, comprendendo gli ordini e facendosi comprendere su argomenti pertinenti ai compiti di manutenzione Manutenzione degli apparati di bordo realizzata secondo le disposizioni	Le operazioni di manutenzione degli apparati di bordo sono conformi alle buone pratiche ed alla prevenzione infortuni	<ul style="list-style-type: none"> • Le comunicazioni sono chiare e concise • La capacità di distinguere i vari allarmi ubicati nel locale macchine è immediata e senza ambiguità • L'utilizzo delle attrezzature per le operazioni di manutenzione degli apparati di bordo è conforme alle buone pratiche ed alla prevenzione infortuni

COMPETENZA N. 5	
Applicare le procedure previste per la salvaguardia e la cura delle persone a bordo, per la protezione dell'ambiente marino e la prevenzione dell'inquinamento, prevenendo, controllando e combattendo gli incendi a bordo	
Risultato atteso	
Procedure di salvaguardia della sicurezza e di protezione ambientale gestite	
Abilità	Conoscenze
<ul style="list-style-type: none"> • Identificare le situazioni di emergenza e danni all'ambiente marino • Identificare e segnalare eventuali situazioni di rischio e/o pericolo per le persone a bordo 	<ul style="list-style-type: none"> • Procedure di base per la protezione dell'ambiente • Conoscenza dei rischi e dei pericoli relativi alle operazioni nei locali macchine • Le pratiche per il lavoro sicuro relative alle operazioni nei locali macchine • Precauzioni da osservare per prevenire gli infortuni sul lavoro

Indicazioni per la valutazione delle competenze

Titolo competenza e Risultato atteso	Oggetto di osservazione	Indicatori
<p>Applicare le procedure previste per la salvaguardia e la cura delle persone a bordo, per la protezione dell'ambiente marino e la prevenzione dell'inquinamento, prevenendo, controllando e combattendo gli incendi a bordo</p> <p>Procedure di salvaguardia della sicurezza e di protezione ambientale gestite</p>	<p>Le modalità di applicazione delle procedure di salvaguardia e cura delle persone a bordo e di protezione dell'ambiente marino</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le norme e le procedure per evitare infortuni in coperta, sono osservate correttamente in ogni momento • Le norme e le procedure di base per la protezione dell'ambiente sono chiaramente comprese